



CLÁSICA SANTIAGO DEL TEIDE 204
TROFEO GUÍA DE ISORA
CAMPEONATO DE CANARIAS DE REGULARIDAD
14 y 15 de diciembre de 2024



ANEXO N. 1

ORDEN DE SALIDA 2ª ETAPA

En virtud del Art. 6 del Reglamento del Campeonato de Canarias de Regularidad 2024, en particular “**En los eventos de dos etapas se podrá salir en la segunda etapa por orden de clasificación si el Director del evento lo considera oportuno**” se establece lo siguiente:

- El orden de salida de la Etapa 2 (domingo 15 de diciembre) se efectuará por orden de clasificación absoluta, salvo excepciones consideradas por la dirección de la prueba.

ANEXO N. 2

TRAMO TR PLUS

En virtud del Art. 16.8 del Reglamento del Campeonato de Canarias de Regularidad 2024, en particular “**Puntos extras tramo TR PLUS: Antes del comienzo de la prueba se especificará cual será**” se establece lo siguiente:

- El tramo denominado “TR PLUS” será el Tramo de Regularidad 8, en la primera etapa de la prueba.

ANEXO N. 3

“ARCOS DE TIEMPO” PARA MOTOS Y TURISMOS

Las penalizaciones para los vehículos de Regularidad son las habituales según Artículo 17 del Reglamento Particular de la prueba.

Exclusivamente para Motos y Turismos, que participan fuera del CCR, se establecen los Arcos de Tiempo. Con ello se quiere conseguir una experiencia más relajada y de disfrute de la navegación, en sintonía con la filosofía de esta prueba.

FUNCIONAMIENTO DE LOS ARCOS DE TIEMPO:

Los Controles Secretos ubicados a lo largo de los Tramos de Regularidad tienen un tiempo determinado de paso, expresados en horas, minutos y segundos (incluyendo su décima). El tiempo de paso se calcula dependiendo de la velocidad y la distancia reflejados en el roadbook entregado a los participantes, tanto físico (Turismos) como digital (Motos). Veamos un ejemplo de Control Secreto ubicado en una referencia visible:



CLÁSICA SANTIAGO DEL TEIDE 204
TROFEO GUÍA DE ISORA
CAMPEONATO DE CANARIAS DE REGULARIDAD
14 y 15 de diciembre de 2024



P.ej: El tiempo ideal de paso para pasar por este Control Secreto es de 4:25,3.

Si el vehículo pasa en un **ARCO DE TIEMPO** de **±5 segundos** (es decir, entre 4:20,3 y 4:30,3),

penalizará 0 puntos en ese Control.

Las penalizaciones de los ARCOS DE TIEMPO son progresivas y se resumen en la siguiente tabla:

ARCOS DE TIEMPO (en segundos) por Control Secreto según tiempo ideal								
Adelanto mayor de 15"	Adelanto entre 15" y 10"	Adelanto entre 10" y 5"	Adelanto entre 5" y 0"	0" ideal	Retraso entre 0" y 5"	Retraso entre 5" y 10"	Retraso entre 10" y 15"	Retraso mayor de 15"
3 puntos	2 puntos	1 punto	0 puntos			1 punto	2 puntos	3 puntos

Como máximo se penalizará 3 puntos por Control Secreto.

En el octavo tramo del Domingo, TC16 de la prueba, las penalizaciones serán las habituales de Regularidad, siguiendo lo indicado en el Artículo 17 del Reglamento Particular.



VELOCIDADES MEDIAS

SÁBADO 14/12/2024

TR 1	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	40
1,97	38
5,05	40
6,32	42
6,82	38
9,41	45
10,23	25
10,37	36
11,86	42
12,67	25
12,95	META 20:16,1

TR 2	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,04	43
0,79	40
1,29	37
2,29	35
5,33	33
6,48	36
8,45	33
10,08	35
12,12	META 20:33,6

TR 3	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	30
0,14	46
2,89	37
6,59	30
8,04	35
11,88	37
14,92	META 24:16,8

TR 4	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	30
0,21	35
6,53	25
7,23	40
11,43	30
11,69	20
12,27	35
15,43	META 26:54,7



TR 5	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	30
0,11	40
6,29	29
6,68	25
7,02	36
13,56	45
14,44	META 23:11,2

TR 7	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,13	20
0,25	28
1,38	36
3,83	43
4,66	38
5,42	46
6,63	38
8,63	META 14:16,3

TR 6	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,02	30
0,43	33
0,77	27
1,14	36
4,49	45
6,83	36
11,58	META 18:55,7

TR 8	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	TABLAS
6,14	META 10:43,2



DOMINGO 15/12/2024

TR 9	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	28
3,02	35
4,12	32
5,15	43
8,15	37
9,17	META 16:07,7

TR 10	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,64	45
2,79	20
2,90	40
3,02	46
6,23	40
6,41	45
7,47	36
8,49	40
8,75	45
9,69	40
10,28	45
13,21	META 18:55,1

TR 11	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	40
0,18	45
2,05	40
4,03	44
7,01	40
9,90	45
10,50	40
11,25	48
12,64	40
12,93	45
14,11	37
14,67	47
15,95	META 22:20,7

TR 12	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	35
0,27	39
1,15	33
2,13	36
4,09	44
9,00	37
9,99	META 15:10,0



TR 13	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,40	37
0,54	42
2,19	47
4,82	43
7,22	46
8,16	44
10,22	46
11,43	META 15:51,8

TR 15	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	25
0,05	37
0,52	47
1,49	40
2,40	30
3,04	20
3,44	33
7,64	30
9,95	META 18:13,3

TR 14	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	49
3,76	45
3,92	20
4,50	27
5,84	43
7,18	38
7,37	44
8,11	37
8,36	34
8,83	35
11,37	32
12,40	43
15,39	37
16,41	META 26:03,6

TR 16	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	45
0,61	38
0,92	43
2,63	35
3,11	42
3,98	38
5,97	41
6,97	45
7,58	37
7,96	42
9,80	META 14:25,1



	<i>Sábado</i>	<i>Domingo</i>
Regularidad	TR1 al TR08	TR09 al TR16
Turismos		TR09 al TR16
Motos	TR1, TR8	TR09 al TR16