

TR CAL: 5,57 km



3ª CLÁSICA SANTIAGO DEL TEIDE
CALIBRACIÓN
 LA OROTAVA – CUESTA LA VILLA

<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">0,00</p> <p style="text-align: center;">1 0,00</p>		<p>TF-21</p> <p><i>SALIDA</i> <i>Poste cartel luminoso</i> <i>farmacia</i></p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">1,63</p> <p style="text-align: center;">2 1,63</p>		<p>TF-21 x TF-217</p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">2,30</p> <p style="text-align: center;">3 0,67</p>		<p>TF-217</p> <p>Rotonda a 1 metro del interior</p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">4,68</p> <p style="text-align: center;">4 2,38</p>		<p>TF-217</p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">4,90</p> <p style="text-align: center;">5 0,22</p>		<p>TF-217</p> <p>Rotonda a 1 metro del interior</p>

TR CAL: 5,57 km



3ª CLÁSICA SANTIAGO DEL TEIDE

CALIBRACIÓN

LA OROTAVA – CUESTA LA VILLA

<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5,20</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">6</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,30</p>		<p>TF-217</p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5,53</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">7</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,33</p>		<p>TF-217 x C/Portugal</p>
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">5,57</p> <p style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">8</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,04</p>		<p>C/Portugal</p> <p><i>META</i> <i>Señal ceda el paso</i></p>

