



## ANEXO I – PROGRAMA HORARIO

DÍA CELEBRACIÓN	HORA	EVENTO	LUGAR CELEBRACIÓN
Lunes, 14 de Noviembre	09:00	Apertura de inscripciones	<a href="http://www.clasicasantiagodelteide.com">www.clasicasantiagodelteide.com</a>
Miércoles, 16 de Noviembre	12:00	Publicación tramo calibración	<a href="http://www.clasicasantiagodelteide.com">www.clasicasantiagodelteide.com</a>
Lunes, 05 de Diciembre	20:00	Cierre de inscripciones	<a href="http://www.clasicasantiagodelteide.com">www.clasicasantiagodelteide.com</a>
Miércoles, 07 de Diciembre	12:00	Publicación orden de salida y horario de verificación	<a href="http://www.clasicasantiagodelteide.com">www.clasicasantiagodelteide.com</a>
Sábado, 10 de Diciembre	14:30 a 15:00	Verificaciones optativas	Avd. Marítima Puerto Santiago
	15:00 a 16:15	Verificaciones según hora convocatoria y entrada a parque	
	16:30	Salida 1ª Etapa, Motocicletas	
	17:00	Salida 1ª Etapa, Regularidad y Turismos	
	17:50	Llegada 1ª Sección, Motocicletas	C/Grande. Adeje
	19:05	Llegada 1ª Sección, Regularidad y Turismos	
Domingo, 11 de Diciembre	8:30	Hora límite entrada a Parque Cerrado	Avd. Marítima Puerto Santiago
	09:00	Salida 2ª Etapa. 2ª Sección	
	13:45	Llegada 2ª Sección. Fin Clásica	Hotel Barceló Santiago Puerto Santiago
	14:00	Publicación resultados	
	14:00	Almuerzo	
	15:45	Entrega de trofeos	

**El Director del evento**

Juan José Llanos



## ANEXO II – “ARCOS DE TIEMPO” PARA MOTOS Y TURISMOS

Las penalizaciones para los vehículos de Regularidad son las habituales según Artículo 17 del Reglamento Particular de la prueba.

La novedad en la *II CLÁSICA SANTIAGO DEL TEIDE COSTA ADEJE TENERIFE SUR* es la de incluir los denominados **ARCOS DE TIEMPO**, que son exclusivos para Motos y Turismos. Con ello se quiere conseguir una experiencia más relajada y de disfrute de la navegación, en sintonía con la filosofía de esta prueba.

### FUNCIONAMIENTO DE LOS ARCOS DE TIEMPO:

Los Controles Secretos ubicados a lo largo de los Tramos de Regularidad tienen un tiempo determinado de paso, expresados en horas, minutos y segundos (incluyendo su décima). El tiempo de paso se calcula dependiendo de la velocidad y la distancia reflejados en el roadbook entregado a los participantes, tanto físico (Turismos) como digital (Motos). Veamos un ejemplo de Control Secreto ubicado en una referencia visible:



P.ej: El tiempo ideal de paso para pasar por este Control Secreto es de 4:25,3.

Si el vehículo pasa en un **ARCO DE TIEMPO de  $\pm 5$  segundos** (es decir, entre 4:20,3 y 4:30,3), **penalizará 0 puntos en ese Control.**

Las penalizaciones de los ARCOS DE TIEMPO son progresivas y se resumen en la siguiente tabla:

ARCOS DE TIEMPO (en segundos) por Control Secreto según tiempo ideal								
<b>Adelanto</b> mayor de 15"	<b>Adelanto</b> entre 15" y 10"	<b>Adelanto</b> entre 10" y 5"	<b>Adelanto</b> entre 5" y 0"	<b>0"</b> ideal	<b>Retraso</b> entre 0" y 5"	<b>Retraso</b> entre 5" y 10"	<b>Retraso</b> entre 10" y 15"	<b>Retraso</b> mayor de 15"
<b>3 puntos</b>	<b>2 puntos</b>	<b>1 puntos</b>	<b>0 puntos</b>		<b>1 puntos</b>	<b>2 puntos</b>	<b>3 puntos</b>	

Como máximo se penalizará 3 puntos por Control Secreto.

En el cuarto tramo del Domingo, denominado *SPECIAL STAGE GOLF COSTA ADEJE*, las penalizaciones serán las habituales de Regularidad, siguiendo lo indicado en el Artículo 17 del Reglamento Particular.

El Director del evento  
Juan José Llanos



# VELOCIDADES MEDIAS (REGULARIDAD)

SÁBADO 10/12/2022

TR 1	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	36
0,06	42
1,98	40
2,98	38
3,61	40
4,52	META 6:42,2

TR 3	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	28
0,04	43
0,80	38
1,30	40
4,08	42
4,93	META 7:19,2

TR 2	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	40
0,45	38
1,56	42
3,06	38
4,67	45
5,48	25
5,57	38
7,13	42
7,94	29
8,21	META 12:35,3

TR 4	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
0,00	TABLAS
6,90	40
7,28	42
8,78	38
10,21	45
11,01	META 16:45,9



<b>TR 5</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>38</b>
<b>1,25</b>	<b>42</b>
<b>2,50</b>	<b>40</b>
<b>3,96</b>	<b>38</b>
<b>4,79</b>	<b>27</b>
<b>4,96</b>	<b>35</b>
<b>6,96</b>	<b>38</b>
<b>9,01</b>	<b>45</b>
<b>10,01</b>	<b>37</b>
<b>13,04</b>	<b>META 20:33,0</b>

<b>TR 6</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>30</b>
<b>0,04</b>	<b>47</b>
<b>8,20</b>	<b>40</b>
<b>9,39</b>	<b>37</b>
<b>10,50</b>	<b>30</b>
<b>11,26</b>	<b>28</b>
<b>11,90</b>	<b>30</b>
<b>13,54</b>	<b>37</b>
<b>15,15</b>	<b>META 22:51,9</b>

**DOMINGO 11/12/2022**

<b>TR 7</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>36</b>
<b>0,80</b>	<b>20</b>
<b>2,70</b>	<b>33</b>
<b>4,92</b>	<b>35</b>
<b>6,70</b>	<b>40</b>
<b>7,23</b>	<b>42</b>
<b>10,28</b>	<b>34</b>
<b>11,03</b>	<b>30</b>
<b>11,60</b>	<b>32</b>
<b>12,83</b>	<b>26</b>
<b>13,42</b>	<b>38</b>
<b>13,62</b>	<b>40</b>
<b>15,31</b>	<b>25</b>
<b>16,12</b>	<b>30</b>
<b>17,12</b>	<b>40</b>
<b>17,28</b>	<b>47</b>
<b>20,75</b>	<b>META 36:52,1</b>



<b>TR 8</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>40</b>
<b>0,21</b>	<b>49,9</b>
<b>22,06</b>	<b>30</b>
<b>22,09</b>	<b>46</b>
<b>25,78</b>	<b>44</b>
<b>36,44</b>	<b>META 45:59,8</b>

<b>TR 9</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>25</b>
<b>0,13</b>	<b>36</b>
<b>0,98</b>	<b>43</b>
<b>1,19</b>	<b>47</b>
<b>7,21</b>	<b>40</b>
<b>8,22</b>	<b>42</b>
<b>10,18</b>	<b>40</b>
<b>15,05</b>	<b>45</b>
<b>17,83</b>	<b>META 25:02,0</b>

<b>TR 10</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>30</b>
<b>0,41</b>	<b>40</b>
<b>0,82</b>	<b>37</b>
<b>2,42</b>	<b>35</b>
<b>5,32</b>	<b>30</b>
<b>6,59</b>	<b>35</b>
<b>7,60</b>	<b>36</b>
<b>8,60</b>	<b>30</b>
<b>10,31</b>	<b>25</b>
<b>10,70</b>	<b>30</b>
<b>12,85</b>	<b>36</b>
<b>14,89</b>	<b>30</b>
<b>15,53</b>	<b>META 28:16,5</b>



<b>TR 11</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>40</b>
<b>0,43</b>	<b>30</b>
<b>1,45</b>	<b>40</b>
<b>4,41</b>	<b>30</b>
<b>4,66</b>	<b>45</b>
<b>5,79</b>	<b>36</b>
<b>6,84</b>	<b>20</b>
<b>8,33</b>	<b>40</b>
<b>10,00</b>	<b>33</b>
<b>10,22</b>	<b>40</b>
<b>13,05</b>	<b>META 22:30,1</b>

<b>TR 12</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>40</b>
<b>4,22</b>	<b>25</b>
<b>4,25</b>	<b>49</b>
<b>4,97</b>	<b>47</b>
<b>6,48</b>	<b>30</b>
<b>12,07</b>	<b>META 20:23,5</b>

<b>TR 13</b>	
<i>distancia (km)</i>	<i>velocidad (km/h)</i>
<b>0,00</b>	<b>25</b>
<b>0,23</b>	<b>44</b>
<b>3,00</b>	<b>37</b>
<b>4,27</b>	<b>45</b>
<b>4,70</b>	<b>40</b>
<b>5,44</b>	<b>43</b>
<b>8,22</b>	<b>40</b>
<b>10,26</b>	<b>META 15:00,7</b>